



835 Pá Carregadeira



| | |
|--|----------------------------|
| Motor | DCEC |
| Potencia Bruta | 97 kW (130 hp) @ 2.200 rpm |
| Potencia Neta | 87 kW (117 hp) @ 2.200 rpm |
| Peso Operacional | 11.500 kg |
| Tamaño del Cucharón Estándar | 1,7 m ³ |
| Fuerza de Disgregación Estándar | 93,5 kN |
| Altura Libre de Descarga Estándar | 2.911 mm |

835 Pala Cargadora



MOTOR

| | |
|---------------------|----------------------------|
| Estándar de Emisión | Tier 2 / Estagio II |
| Marca | DCED |
| Potencia Bruta | 97 kW (130 hp) @ 2.200 rpm |
| Potencia Neta | 87 kW (117 hp) @ 2.200 rpm |
| Par Máximo | 580 N.m @ 1.500 rpm |
| Desplazamiento | 5,9 L |
| Número de Cilindros | 6 |
| Aspiración | turbocomprimido |

TRANSMISIÓN

| | |
|---|--------------------------------|
| Tipo de Transmisión | Power shift |
| Configuración de la Transmisión | planetaria |
| Convertidor de Torque | dos estagios, cuatro elementos |
| Velocidad Máxima de Deslocamiento, adelante | 36 km/h |
| Velocidad Máxima de Deslocamiento, atrás | 15 km/h |
| Número de Velocidades, adelante | 2 |
| Número de Velocidades, atrás | 1 |

EJES

| | |
|-------------------------------|--------------|
| Tipo de Diferencial Delantero | convencional |
| Tipo de Diferencial Trasero | convencional |
| Oscilación del Eje | ±12° |

DIRECCIÓN

| | |
|-----------------------------------|------------|
| Configuración de la Dirección | articulada |
| Presión de Alivio de la Dirección | 14 MPa |

FRENOS

| | |
|--|---|
| Freno de Servicio | disco seco |
| Accionamiento del Freno de Servicio | neumático |
| Freno de Estacionamiento | control de aire automático |
| Accionamiento del Freno de Estacionamiento | aplicación con resorte, liberación hidráulica |

SISTEMA HIDRÁULICO

| | |
|----------------------------------|-----------|
| Tipo de la Bomba Principal | engranaje |
| Presión de Alivio Principal | 16 MPa |
| Elevación | 5,8 s |
| Tiempo de Ciclo Total Más Rápido | 10,9 s |

DESEMPEÑO DEL BRAZO DE LA CARGADORA

| | |
|---|----------|
| Carga de Vuelco - Recto | 8.622 kg |
| Carga de Vuelco - Giro Total | 7.551 kg |
| Fuerza de Disgregación del Cucharón | 93,5 kN |
| Ángulo de Descarga Máxima en la Altura Total | 45° |
| Espacio Libre para Despejo en la Altura de Descarga Total | 2.911 mm |
| Alcance de Despejo en la Altura de Descarga Total | 1.080 mm |
| Altura Máxima del Pin de Articulación | 3.721 mm |
| Profundidad Máxima de Excavación, el Nivel del Cucharón | 35 mm |
| Retorno del Cucharón en Nivel del Suelo | 40° |
| Retorno del Cucharón en Llevar | 45° |
| Retorno del Cucharón en la Altura Máxima | 60° |

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN

| | |
|------------------------|--------------------|
| Cucharón de Referencia | 1,7 m ³ |
|------------------------|--------------------|

DIMENSIONES

| | |
|---|----------|
| Longitud con el Cucharón Abajo | 7.000 mm |
| Ancho Total | 2.300 mm |
| Distancia Entre Ejes | 2.900 mm |
| Rodadura del Neumático | 1.850 mm |
| Espacio Libre Sobre el Suelo | 312 mm |
| Ángulo de Giro, en los dos Sentidos | 40° |
| Ángulo Trasero de Salida | 30° |
| Radio de Giro, Parte Exterior del Neumático | 5.135 mm |
| Radio de Giro, Centro del Neumático | 4.910 mm |
| Radio de Giro, Retención del Cucharón | 5.660 mm |

NEUMÁTICOS

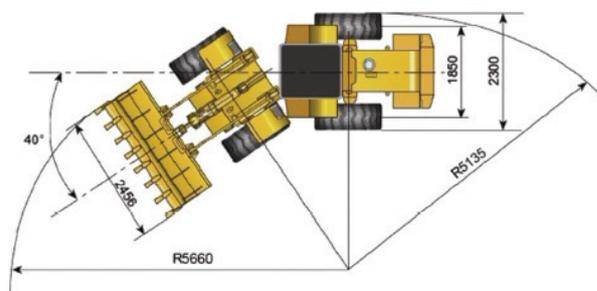
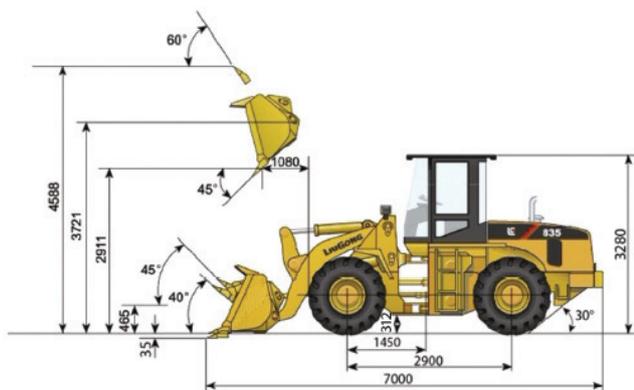
| | |
|----------------------|-----------|
| Tamaño del Neumático | 17.5 - 25 |
|----------------------|-----------|

PESOS OPERACIONALES

| | |
|------------------|-----------|
| Peso Operacional | 11.500 kg |
|------------------|-----------|

CAPACIDADES DE SERVICIO

| | |
|-------------------------------------|-------|
| Depósito de Combustível | 180 L |
| Aceite del Motor | 17 L |
| Sistema de Enfriamiento | 53 L |
| Depósito Hidráulico | 150 L |
| Transmisión y Convertidor de Torque | 45 L |
| Ejes, cada | 15 L |



Unidad: mm

Guangxi Liugong Machinery Co., Ltd.

Nº 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

T: +86 772 388 6124 E: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Las especificaciones y diseños están sujetos a cambios sin previo aviso. Las máquinas se muestran que pueden incluir equipamiento opcional.